

# R6MAG

Türkiye'nin en farklı motorsporları dergisi

2026-01

## Rally Bodrum'da Zafer Kerem Kazaz'ın!

2024 ve 2025 Türkiye Ralli Şampiyonası kazananı Kerem Kazaz ve Co-Pilotu Corentin Silvestre Hyundai i20N Rally2 otomobili ile sezonun ikinci yarısında şampiyona lideri oldular.



# Formula1 Tekrar Türkiye'de!

Pist ve Driftin  
Yükselişi  
Sayfa 3'te.

Motorsporlarında  
Sosyal Medya Çağı!  
Sayfa 7'de.

Geçmiş Yolculuk  
Fiat Palio  
Sayfa 10'da.

Bursa'da Otokros  
Fırtınası Esti!  
Sayfa 13'te!



# Formula 1 Tekrar Türkiye’de!

Formula 1®, 24 Nisan’da yaptığı açıklamayla, Türkiye Grand Prix’inin 2027 yılından itibaren FIA Formula 1 Dünya Şampiyonası™ takvimine geri döneceğini duyurdu. T. C. Gençlik ve Spor Bakanlığı ile yapılan yeni anlaşma kapsamında İstanbul Park, 2031 sezonu sonuna kadar takvimde yer alacak ve yarış organizasyonuna dair tüm sorumluluğu Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) üstlenecek.

Türkiye Grand Prix’si en son, pandemi döneminde 2020 ve 2021 yıllarında düzenlenmişti ve 2020’de, Lewis Hamilton, hem yarışı hem de yedinci Pilotlar Şampiyonluğu’nu kazanarak Michael Schumacher’e ait tüm zamanların rekorunu egale etmişti.

Formula 1’e ilk kez 2005’te ev sahipliği yapan İstanbul Park, kısa sürede şampiyonanın teknik açıdan en zorlu pistlerinden biri olarak ün kazandı. Saat yönünün tersine dönülen 5,338 kilometrelik pist, sürücü yeteneğini ve araç performansını ön plana çıkartan bir teknik yapıya ve yükseklik değişimlerine sahip. Çok uzun ve çok hızlı 8. viraj, sürücülerin cesaretlerini ve hassasiyetini sorgulama açısından takvimdeki en meşhur ve en zorlu virajlardan birisi olarak değerlendiriliyor.



İstanbul Park’ta 2021’de düzenlenen son yarışın galibi, o dönem Mercedes adına yarışan, şu anki Cadillac pilotu olan Valtteri Bottas oldu. Bottas ve Hamilton, aktif olarak yarışan sürücüler arasında daha önce Türkiye Grand Prix’sini kazanmış iki isim olarak öne çıkıyor.

Bugüne kadar dokuz Grand Prix’ye ve rekabet dolu yarışlara ev sahipliği yapmış olan Türkiye; takımlar, sürücüler ve taraftarların çok sevdiği ve çok büyük ilgi gösterdiği bir yarış olarak öne çıkıyor. Türkiye’de 2006-2008 yılları arasında Ferrari ile üst üste üç zafer kazanan Felipe Massa, İstanbul Park’ta en çok galibiyet elde eden sürücü olma rekorunu elinde bulunduruyor. Ayrıca Kimi Räikkönen, Sebastian Vettel ve Jenson Button gibi şampiyon isimler de İstanbul Park’ta daha önce zafere ulaşmıştı.

Formula 1, son yıllarda Türkiye’de hızla büyümeye devam ediyor. Sporun Türkiye’de 19 milyondan fazla hayranı bulunurken, sosyal medyada 7,5 milyondan fazla takipçi etkileşim gösteriyor. Instagram takipçi sayısı yıllık bazda %25 artarken, YouTube izlenimleri son dönemde %107 oranında yükseldi.





## Gürsel Baranlı'yı saygıyla anıyoruz!

Geçtiğimiz yıl aramızdan ayrılan, otomobil sporlarının değerli üyesi, bizim için bir abi bir baba ve yol gösterici olan saygıdeğer büyüğümüz Gürsel BARANLI'yı saygı ve sevgi ile anıyoruz!

## Mirasın izinde! Gürol Baranlı ve Alp Atak ikilisi Rally Bodrum'da hem Türkiye Ralli Kupası'nda hem Gürsel Baranlı Özel Etabında Lider!

Bu yıl yeni otomobili Toyota Yaris'i Marmaris'te güvenlik aracı olarak test eden Gürol Baranlı, Rally Bodrum'da babası Gürsel Baranlı anısına düzenlenen özel etapta Türkiye Ralli Kupası klasmanında en iyi dereceyi yaptı. Gürol Baranlı ve Alp Atak ikilisi aynı zamanda Türkiye Ralli Kupası klasmanında yarışın lideri oldular.





# Pist ve Driftin Yükselişi



**Erdi HASIRCI**

@altisilindir

Türkiye’de motor sporları, özellikle son dönemde ciddi bir dönüşüm ve olgunlaşma sürecinden geçiyor. Bir dönem belirsizlikler ve yönetimsel karmaşalarla ivme kaybeden pist disiplini, bugün adeta küllerinden doğarak otomobil sporları ekosisteminin merkezi haline geliyor.

İstanbul Park’ın işletme sürecinde yaşanan sancılı dönem, ülkemizdeki pist disiplini ciddi bir atalet içine itmiş ve sınırlı sayıdaki pist varlığımız bu branşın gelişimini sekteye uğratmıştı. Ancak geçtiğimiz sezon TOSFED’in işletmesine geçmesiyle birlikte, pist şampiyonası büyük bir direniş ve kararlılıkla ayakta kaldı.

Bu sezon ise beklenen o yoğun katılım nihayet gerçekleşti. Güncelliğini koruyan otomobillerin titizlikle birer pist makinesine dönüştürülmesi, rekabetin dozajını artırdı. Ancak bu popülarite, beraberinde yapısal bir sorunsalı da getirebilir; Çeşitli güç ve ağırlık limitlerindeki otomobillerin aynı kategoride toplanması, Süper grup yarışmacıları arasında bir soru işareti doğurabilir, sportif kurul katılımın yoğunluğna göre bir yol çizebilir.

Pist disiplininin yanı sıra, son yılların en belirgin yükselişini hiç kuşkusuz Drift branşı gerçekleştiriyor. Türkiye'nin dünyada drift sporunu resmi olarak tanıyan ilk ülkelerden biri olması, bu hızlı gelişimin temel taşı oluşturuyor. Bu başarının altında, otomobil tutkunu kitlemizin "arkadan çekiş ve yanlama" kültürüne olan kadim aşinalığı yatıyor. Bugün şampiyona ve kupa organizasyonlarında 20'nin üzerinde aracın start alması, driftin sadece bir gösteri değil, profesyonel bir branş olarak rüştünü ispatladığının kanıtıdır. Driftin diğer branşlara nazaran sahip olduğu yüksek estetik vizyon ve izleyiciyle kurduğu doğrudan temas, onu geniş kitleler için çok daha cazip kılıyor.

Ralli, doğası gereği en yüksek eforun sarf edildiği, mekanik ve insani limitlerin zorlandığı bir disiplin olsa da, günümüz seyirci alışkanlıkları dahilinde izleyiciyi yakalamakta zorlanabiliyor. Geniş coğrafyalara yayılan etapların takibi, pist ve driftin sunduğu "stadyum atmosferi" ve anlık heyecan karşısında daha zorlu bir hal alıyor.

Önümüzdeki 5 yıllık sürece baktığımızda, Türkiye’de motor sporlarının yükselen değerinin Drift ve Pist yarışları olacağını öngörmek bir kehanet olmayacaktır. Seyirciyi odağına alan, görsel etkisi yüksek ve teknik altyapısı güçlenen bu iki branş, Ülkemiz otomobil sporları ana gündem maddesi olmaya devam edecektir.







## Rally Bodrum'da Zafer Kerem Kazaz'ın!

2024 ve 2025 Türkiye Ralli Şampiyonası kazananı Kerem Kazaz ve Co-Pilotu Corentin Silvestre Ford Fiesta Rally3 ile çıktıkları Marmaris Ege Rallisi'nden Bodruma geçen sürede yeniden alışık oldukları Hyundai i20N Rally2 otomobili ile sezonun ikinci yarışının lideri oldular.

12 etap olarak koşulan yarışın 7 etabını lider tamamlayan Kerem Kazaz ve Corentin Silvestre ikilisi, bu yarış sonrasında Türkiye Ralli Şampiyonası'nın da lideri oldular.





## Kübra Denizci & Kerem Deveci Bodrum'dan Kupalarla Döndü!

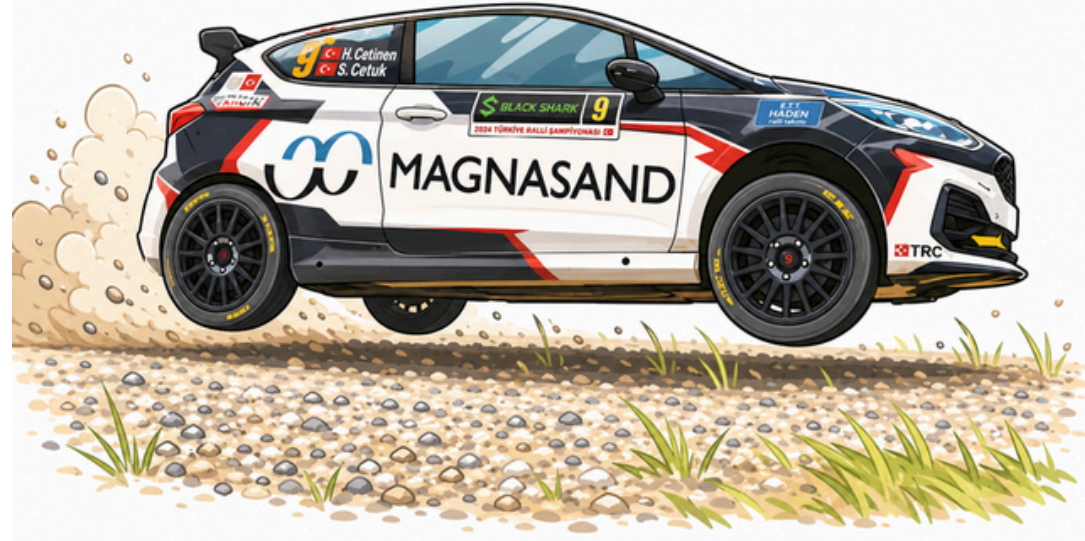
Dünyanın ilk engelli kadın ralli pilotu Kübra Denizci Rally Bodrum'da hem kendi kategorisinde hem de kadın pilotlarda ikinciliği elde ederek yarıştaki başarısıyla göz doldurdu!

Başarılı Co-Pilot Kerem Deveci Sınıf5'te Co-Pilot ikincisi oldu.

Başarılı ikili Sınıf5'te, ilk sıradaki ekibin 6 puan gerisinde şampiyonluk iddalarını sürdürüyor!

## Şampiyonanın En Flaş Ekibi; Hüseyin Çetmen & Soner Çevik!

Marmaris Ege Rallisi'nden Sınıf3 kategorisinde iddialı bir şekilde 4. olarak dönen ve yeni otomobili Fiesta Rally3'e hızlı bir şekilde adapte olan Hüseyin Çetmen ve Soner Çevik ikilisi Bodrum'un asfalt etaplarında dengeli ve istikrarlı sürüşü ile yarışın GK üçüncüsü ve Sınıf3 birincisi olarak Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ilk iki yarışı ile genel klasmanda beşinci sıraya yerleştiler.



## Rally3 sınıfında zorlu mücadele!

Bu sezon ilk kez birlikte yarışan Serhan Türkkkan ve Can Hergüner ikilisi Marmaris Ege Rallisinden GK 8.liği ve Sınıf3 üçüncülüğü ile iyi bir çıkış yakaladı. Rally Bodrum'un ilk etaplarında da Hüseyin Çetmen & Soner Çevik ikilisi ile kıyasıya mücadele eden ekip, yarışın üçüncü günü yaşadığı teknik aksaklık sebebi ile yarış dışı kalarak Bodrum'dan puansız döndü.





# O ANI!



**SEZONUN EN EPIK  
GÖRSELİ!**



# Motorsporlarında Sosyal Medya Çağı!



**Özkan  
YÜZLÜ**

@rallikros

Motorsporlarında medya dili artık sadece sonuçları paylaşmaktan ibaret değil. Takımlar, organizatörler ve kulüpler; izleyiciyle bağ kurabilen, paylaşılabılır ve akılda kalan içerikler üretmek zorunda. Özellikle sosyal medya çağında bir yarışın başarısı yalnızca etaplarda değil, ekranlarda da ölçülüyor. İşte tam bu noktada yaratıcı iletişim anlayışı öne çıkıyor.

Bizler de iş birliği yaptığımız kulüplerle yarış duyurularında o şehrin tarihi ve doğal güzelliklerine değinmeyi değerli buluyoruz. Bununla birlikte her seyircinin yarışı kolayca izleyebilmesi de bizler için çok değerli.

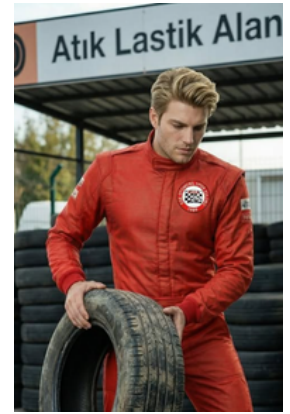
Kendi yaptığımız işlerin yanısıra bizim yapmadığımız ancak çok hoşumuza giden işler de var. Bu sezon EOSK'un hazırladığı sosyal medya çalışmaları çok güzeldi.

Marmaris Ege Rallisi'nde EOSK'un ortaya koyduğu "Ege" karakteri bunun en başarılı örneklerinden biri oldu. Yapay zekâ destekli bu karakter, klasik yarış duyurularının dışına çıkarak organizasyona farklı bir kimlik kazandırdı. Sadece bilgi veren bir sistem olmak yerine takipçiyle konuşan, yarış atmosferini yansıtan ve dijital dünyanın dilini kullanan bir yüz haline geldi.

Bu yaklaşım, motorsporlarında artık yalnızca otomobillerin değil, hikâye anlatımının da yarıştığı gösterdi. Bugün sosyal medya kullanıcıları sıradan afişler veya standart metinlerden çok daha fazlasını görmek istiyor. İnsanlar bir karaktere, bir hikâyeye veya bir duyguya bağlanıyor. EOSK'un "Ege" karakteri de tam olarak bunu başardı. Rallinin heyecanını daha samimi ve modern bir şekilde aktarırken özellikle genç kitleyle güçlü bir bağ kurulmasına yardımcı oldu. Motorsporlarının sert ve teknik dünyasını daha ulaşılabilir hale getirdi.

Dijital çağda medya yüzü oluşturabilen organizasyonlar her zaman bir adım öne çıkıyor. Çünkü iyi hazırlanmış sosyal medya duyuruları yalnızca bilgi vermez; merak uyandırır, paylaşılır ve organizasyonun hafızada yer etmesini sağlar. Marmaris Ege Rallisi'nde kullanılan "Ege" karakteri de Türk motorsporları adına yaratıcı iletişimin ne kadar önemli olduğunu gösteren güçlü bir örnek olarak dikkat çekti.

Artık motorsporlarında başarı sadece podyumda değil; ekranlarda, etkileşimlerde ve insanların zihninde kalabilmekte yatıyor.







Subaru, Citroen, Peugeot ve DS marka araçlarınız için güvenebileceğiniz çözüm ortağınız.

Bahçekapı Mahallesi Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi 2571. Cad. No:46 Etimesgut/Ankara

Randevu İçin: (0312) 278 15 08





## Ali Türkkan ve Oytun Albayrak ikilisi Hırvatistan'da fırtına estirdi!

Hırvatistan Rallisi'nde Türk Bayrağı Kürsüde!

2026 Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) Hırvatistan ayağı, sporcularımızın yazdığı başarı hikayeleriyle tamamlandı. Zorlu asfalt etaplarda ay-yıldızlı bayrağımızı gururla temsil eden ekiplerimiz, uluslararası arenada göğsümüzü kabarttı.

Zirvenin Adı: Ali Türkkan & Oytun Albayrak Dünya Gençler Ralli Şampiyonası'nı (JWRC) takip eden Castrol Ford Team Türkiye ekibi Ali Türkkan ve Oytun Albayrak, kusursuz bir performans sergiledi. Hem JWRC hem de WRC3 klasmanlarını lider tamamlayarak çifte zafer elde eden ekip, kazandıkları 4 özel etapla birlikte şampiyonada 43 puana ulaşarak ikinci sıraya yerleşti.



# Geçmişe Yolculuk; Fiat Palio!



**Ataberk  
KESKİN**

@atabekkeskin0

Palio, Fiat'ın 1996 yılında "178" adı verilen platform üzerinde geliştirdiği, B segmentinde bir hatchback olarak hayatına başladı. Türkiye'de TOFAŞ'ın üretimi üstlenmesiyle birlikte, 1997 yılında Bursa'daki bantlardan inerek yollarla buluştu.

Benim Palio ile tanışma hikâyem ise biraz daha farklı. O zamanlar ilkokula yeni başlamıştım ya da başlamak üzereydim. Evimizdeki buzdolabına, bir yerlerden edinilmiş Yurtiçi Kargo'nun Palio S1600'lü takvimi asılmıştı. Takvim yaprakları bitmeden eve bir Palio alınması, bu aracı içimde özel bir yere koydu.

Türk motorsporları tarihinde ise nazarımca özel bir yere konulmasının sebebi ise o dönemlerde Palio'nun hem giriş seviyesi yerli ralli aracı olarak kabul edilmesi hem de yarışlarda sık sık karşımıza çıkmasıydı. Olay TV'de izlediğim yarışlarda, hayal meyal hatırladığım Şahintepe Tırmanma ve çeşitli mahalli organizasyonlarda Palio'yu görmek, bu ilgimi daha da artırdı.

Bu durumun arkasındaki en büyük etkenlerden biri, hiç şüphesiz ülkemizin efsanevi pilotlarından Volkan Işık'tı. Onun Palio ile olan başarıları, bu aracın motorsporları kültürümüzde özel bir yere sahip olmasına katkı sağladı.

2000 yılında kurulan Delta Sport, bu spora adım atmak isteyenler için ilk ve önemli basamaklardan biri olmuştu.

Konu Palio olduğunda, bu araç da tıpkı Delta Sport gibi birçok ralli tutkununun kariyerine başlama noktasıydı.

Konu bahsimiz Palio'da bu basamaklardan bir tanesi. Türkiye'de Ralli 101 Grup N Palio ve Decathlon kol saatiydi.

Bu sporda efsane olmuş ya da yeni başlamış fark etmeksizin, herkesin elinden geçmiş bir araba Palio.

Sadece bir giriş seviyesi değil; S1600 formunda bizi Yunanistan'dan Gürcistan'a, Bulgaristan'dan Sırbistan'a kadar Avrupa'da da temsil etti.

Ne yazık ki artık yarışlarda giderek azalıyor, hatta tamamen bitip tarih sahnesinden silinerek historic sınıfına doğru ilerliyor.





## Karting Sezon Açılışında Büyük Çekişme!



Kocaeli Karting ve Otomobil Spor Kulübü tarafından TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde düzenlenen MOTUL 2026 Türkiye Karting Şampiyonası'nın sezon açılış yarışı, 11-12 Nisan tarihlerinde micro, mini, junior ve senior kategorilerinde toplam 59 sporcunun kıyasıya mücadelesine sahne oldu. İki gün boyunca devam eden rekabet sonunda micro kategorisinde Ali Ersin Yücesan, mini kategorisinde Bulut Tırınk, junior kategorisinde Uygur Arslan Birgili ve senior kategorisinde Ateş Birinci zirveye ulaşırken, kadınlar klasmanında Nilhan Yeşiltay, Ela Yeşiltay, Elif Yağmur Yeşiltay ve Zeynep Çukurova kendi kategorilerinin kazanan isimleri oldu. Genç yeteneklerin yüksek temposu, takım mücadeleleri ve son ana kadar süren çekişmelerle Körfez Pisti'nde karting sezonu heyecan dolu bir başlangıç yaptı.

## Tırmanma Sezonu Eskişehir'de Açılıyor.

İzmir Motorsporları ve Otomobil Spor Kulübü (İMOK) tarafından organize edilmesi planlanan AVIS Türkiye Tırmanma Şampiyonası 1. Ayak yarışı Manisa Spil dağında meydana gelen heyelan endeni ile ileri bir tarihe ertelenmişti. Bu sebeple 16-17 Mayıs tarihinde Sarıcakaya Mevkiinde gerçekleşecek Eskişehir Otomobil Spor Kulübü (ESOK) tarafından organize edilecek yarış, şampiyonanın ilk durağı oldu.



## Türkiye Pist Şampiyonası İlgı Çekiyor

AVIS Türkiye Pist Şampiyonası 09-10 Mayıs tarihlerinde başlıyor. Şampiyona bu yıl çekişmeli geçecek. Piste yeni kazandırılan süper grup otomobilleri ile şampiyonada yarışan otomobil sayısı ilk yarışta 25 olduğu göze çarpıyor. Maddi olarak şartları ağırlaşan otomobil sporlarında pist disiplinleri son yıllarda bir adım daha öne çıkmaya başladı ve bundan sonra daha heyecanlı ve çekişmeli geçeceğe benziyor. AVIS Türkiye Pist Şampiyonası'nın tüm yarışları ülkemizin nadide tesislerinden biri olan TOSFED İstanbul Park'ta gerçekleşecek.





# Bursa'da Otokros Fırtınası Esti!



**Emre.  
PEHLIVAN**

@emrep77

Peugeot 208 Rally4'üyle piste çıkan Engin Apaydın (üstte), BOSSEK tarafından düzenlenen Orhangazi Otokros Yarışı'nda tempoyu ilk andan itibaren belirleyen isim oldu. Dört turun sonunda 4.35.24'lük toplam zamanıyla hem Kategori 3'ün hem de günün genel klasmanının en hızlı pilotu olarak zirveye adını yazdırdı. Hızlı ve hatasız sürüşüyle dikkat çeken Apaydın, rakiplerine gün boyunca büyük baskı kurdu.

K3'te günün en iyi ikinci derecesini elde eden Burak Dalkılıç (altta), güçlü performansı ile genel klasmanda da ikinci sırayı alarak zirve mücadelesinin en önemli isimlerinden biri oldu. Ford Fiesta R2 ile mücadele eden Hakan Ertarman (en altta) ise Kategori 2'de birinciliğe ulaşırken, genel klasmanda üçüncü sırayı elde ederek günü podyumda tamamladı.

Açık ve güneşli havada koşulan yarışta dört farklı kategoride toplam 17 ekip mücadele etti. Seyirci sayısının az olmasına rağmen parkurda yaşanan rekabet ve pilotların limit sürüşleri heyecanı sürekli yüksek tuttu. Ancak kayıt sayısındaki düşüş, Türkiye'de motorsporlarının son yıllarda yaşadığı ekonomik zorlukları bir kez daha gözler önüne serdi. Artan araç maliyetleri, yedek parça fiyatları, lastik ve lojistik giderleri özellikle amatör ve mahalli sporcuların yarış programlarını ciddi şekilde etkiliyor. Birçok ekip sezon planlamasını azaltmak zorunda kalırken, bazı pilotlar ise yarışlara tamamen ara veriyor. Bu durum yalnızca sporcuları değil, organizasyonların rekabet seviyesini ve seyirci ilgisini de doğrudan etkileyen önemli bir sorun olarak dikkat çekiyor.





## Ayhancan'dan WEC'e Hızlı Başlangıç!



2026 FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası (WEC) ilk ayağı olan 6 saatlik İmola yarışında Red Bull sporcusu Ayhancan Güven LMGT3 kategorisinde dördüncü olarak tamamlarken, Racing Team Turkey pilotu Salih Yoluç yarışı tamamlayamadı.

Aracı Takım arkadaşından 14. sırada devralan Ayhancan, müthiş bir performansla adım adım yükselerek 4. sıraya kadar çıktı. Pistteki en hızlı araçlardan biri olarak şampiyona için önemli puanlar topladı.

Salih Yoluç ise, Imola'da son saatlere kadar mücadeleyi sürdürdü, ancak araçta yaşanan elektrik problemi nedeniyle yarışı tamamlayamadı.

Temsilcilerimizi tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyoruz.





## Drift Şampiyonası İstanbul Park'ta Başladı

Türkiye Drift Şampiyonası yoğun seyirci katılımıyla İstanbul Park'ta gerçekleşti. Lastik dumanı ve motor sesleri ile inleyen yarışta 22 otomobil katıldı. TOSFED Drift Kupası ile birlikte koşulan yarışta Pro ve Semi Pro pilotlar mücadele etti. Şampiyonada Rüzgar Okman 135 puanla birinci, Çağlar Küçükdumlu 117 puanla ikinci, Akay Akbil 103 paunla üçüncülüğün sahibi oldu. TOSFED Drift Kupası'nda ise KKTC'den katılan sporcular Sinam Gazi 125 Puanla birinci, Cem Djemal 120 puanla ikinci, Ankara'dan katılarak ilk deneyiminde Durali Bostan 113 puanla üçüncülüğün sahibi oldu.



## Baja İlk Defa Kahramanmaraş'ta Koşuldu



24-26 Nisan tarihlerinde, Kahramanlar Off-Road Spor Kulübü tarafından gerçekleşen Baja Germanicia ismiyle gerçekleşen Türkiye Baja Şampiyonası'nın ilk yarışı ilk defa Kahramanmaraş'ta koşuldu. Zorlu ve etaplarıyla dikkat çeken yarışta 15 ekip start aldı. Son yılların gözdesi SSV klasmanında ciddi bir rekabet vardı. Erkan Sülün - Mert Tepe ikilisi SSV klasmanında birinciliğe sahip olurken, otomobil kategorisinde ise Mehmet Yılmaz-Ahmet Karakoyunlu birinciliğin sahibi oldu.



**R6MAG**