

R6MAG

FARKLI DÜŞÜNÜYORUZ!

2026-3



YEŞİL BURSA'NIN
ZİRVEİNDE
KAZAZ!



4 ve 5. Sayfa

**Bir
Ralliden
Daha
Fazlası!**

Burçe TOKUŞ
MUHTAR

8. Sayfa

**Bursa
Seyircisi
Umutlarımızı
Yeşertti**

Emre
PEHLİVAN

10. Sayfa

**Türkiye
Offrad
Şampiyonası
Düzce'de!**

Alperen E.
DİKMEN

13. Sayfa

**Rallinin Altın
Çağı;
Audi vs
Lancia**

Nuh Ömer
Hamza DEMİRDAĞ



**50. YEŞİL BURSA
RALLİSİ'NDE KEREM KAZAZ VE
CORENTIN SILVESTRE İKİLİSİ
ZAFERİN SAHİBİ OLDU!**

**ÜÇ GÜN BOYUNCA GEÇİLEN 9
ÖZEL ETABIN 7'SİNİ
KAZANARAK ZİRVEYE ADINI
YAZDIRAN İKİLİ, TÜRKİYE
RALLİ ŞAMPİYONASI'NDA
LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRÜYOR!**



**YARIŞIN EN ÖZEL ANLARINDAN BİRİ
İSE ŞÜPHEŞİZ CUMA VE PAZAR GÜNÜ
GEÇİLEN HÜSEYİNALAN ETABI OLDU.
CUMA GÜNÜ İŞ ÇIKIŞ SAATİNE
YAKIN Bİ SAATTE BAŞLAYAN ETABA
SEYİRCİ İLGİSİ OLDUKÇA YOĞUNDU.
CUMARTESİ VE PAZAR GÜNLERİ
GEÇİLEN ETAPLARDA İSE, HEM
SEYİRCİ HEM DE START - FİNİŞ
NOKTALARI SEYİRCİLERİN YOĞUN
OLARAK İLGİ ODAĞI OLDU!**



maxima
MOTOR YAĞLARI

TRS

TÜRKİYE
RALLİ
ŞAMPİYONASI

aloft™
BY MARRIOTT

50. YEŞİL RALLİSİ
BURSA 2026

BURSA OTOMOBİL SPORLARI SPOR KULÜBÜ



maxima
MOTOR YAĞLARI

TRS

TÜRKİYE
RALLİ
ŞAMPİYONASI

aloft™
BY MARRIOTT



OSMANGAZI
BELEDİYESİ



YARIŞIN ÖNE ÇIKAN BİR
DİĞER EKİBİ İSE BURAK
ÇUKUROVA BURAK AKÇAY
İKİLİSİYDİ.
TECRÜBELİ EKİP YARIŞ
BOYUNCA İSTİKRARLI
SÜRÜŞLERİ İLE PODYUMDA
İKİNCİ SIRADA YER ALDI.



UĞUR SOYLU VE MEHMET
AKİF YALÇIN İKİLİSİ DE
YARIŞIN ÖZEL
ETAPLARINDAN BİRİNDE
EN İYİ ZAMANI YAPARAK
PODYUMDA ÜÇÜNCÜ
SIRAYA YERLEŞTİ!

TOSFED RALLİ
KUPASI'NDA ÖMER GÜNEŞ
VE SEVİ AKAL İKİLİSİ
FORD ESCORT MKII İLE EN
İYİ SÜREYİ YAPARAK
YARIŞI LİDER
TAMAMLADI!





Burçe TOKUŞ MUHTAR

Yüksek Mimar&
BOSSEK
Kadınlar
Komisyonu
Başkanı

Bir Ralliden Daha Fazlası!

Otomobil sporlarının içinde sporcu olarak, ardından BOSSEK ve TOSFED görevlisi olarak geçirdiğim yıllar bana önemli bir şey öğretti: Bir organizasyonun değeri yalnızca sonuç listelerinde yazan derecelerle ölçülemez.

Elbette etaplar, yarış otomobilleri, kupalar ve şampiyonluklar işimizin merkezinde. Ancak yıllar içinde fark ettim ki, bir ralli geçtiği coğrafyada da iz bırakıyor. İnsanlara dokunuyor, çocukların hayallerini etkiliyor ve çevresi üzerinde bir etki yaratıyor. Bu nedenle bugün bir organizasyonun başarısına bakarken yarış bittikten sonra geride ne kaldığı sorusunu da önemsiyorum.

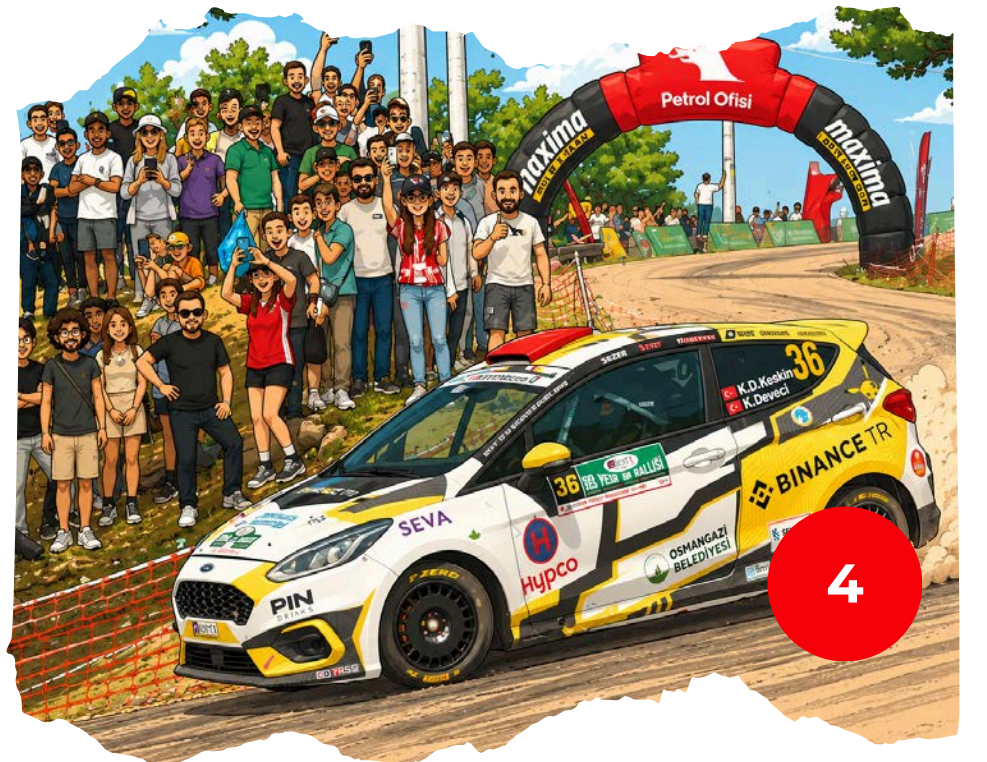
Bu yıl 50. yaşını kutlayan Yeşil Bursa Rallisi, böylesine köklü bir organizasyonun taşıdığı sorumluluğu yeniden düşünmemizi sağladı. Yarım asırlık bir mirası geleceğe taşıırken, otomobil sporlarının daha duyarlı, daha bilinçli ve daha sürdürülebilir bir anlayışla gelişmesi gerektiğine inanıyorum.

BOSSEK Kadın Komisyonu olarak çalışmalarımızı da bu düşünce üzerine kurduk. Amacımız yalnızca çevre projeleri üretmek değil, otomobil sporları ile toplum arasındaki bağı güçlendirmektir.

Bu nedenle sürdürülebilirliği yarışın dışında kalan bir konu olarak değil, organizasyonun doğal bir parçası olarak ele alıyoruz. Bu yıl servis alanında kurduğumuz güneş enerjili sistemle yenilenebilir enerji kullanımına dikkat çekerken, aynı noktada sporcuların, görevlilerin ve seyircilerin kullanımına açık ücretsiz soğuk su istasyonları oluşturduk. Geri dönüşüm uygulamaları, atık yönetimi çalışmaları ve çevre bilgilendirmeleriyle bu yaklaşımı organizasyonun geneline yaymaya çalıştık.

Bu çalışmaların en değerli taraflarından biri ise gençlerin sürece katılması oldu. Liseli ve üniversiteli gönüllülerimiz yarış boyunca çevre ekibimizin bir parçası olarak görev aldı. Onların sahiplenme duygusu bana sürdürülebilirliğin aslında teknik bir konu değil, bir kültür meselesi olduğunu bir kez daha gösterdi.

Aynı duyguyu etap güzergâhındaki okulları ziyaret ettiğimizde de yaşadım. Çocuklarla ralli, güvenlik ve çevre üzerine konuştuk; ardından atık malzemelerden yarış otomobilleri tasarladık. Belki o çocuklardan bazıları gelecekte sporcu, mühendis ya da bilim insanı olacak. Ama benim için en önemlisi, çevre konusunda daha bilinçli bireyler olarak yetişecek olmaları.





Bugün geldiğimiz nokta, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun yıllardır sürdürdüğü çevre çalışmalarının ve FIA'nın ortaya koyduğu sürdürülebilirlik vizyonunun da bir sonucu. Biz de BOSSEK olarak bu yolculuğun bir parçası olmaktan gurur duyuyor, Yeşil Bursa Rallisi'ni çevresel sorumluluk konusunda örnek gösterilen organizasyonlardan biri haline getirmek için çalışıyoruz.

Önümüzdeki dönemde hedefimiz daha da büyük. Organizasyonlarımızın çevresel etkilerini ölçen, azaltan ve mümkün olan kısmını dengeleyen uygulamaları hayata geçirerek "Net Sıfır Etap" ve "Net Sıfır Organizasyon" hedefleri üzerinde çalışıyoruz. Burada amaç yarışın sportif yapısını değiştirmek değil; enerji kullanımından atık yönetimine, ulaşımdan kaynak tüketimine kadar organizasyonun tüm süreçlerini daha sürdürülebilir hale getirmek. Bunun uzun bir yolculuk olduğunun farkındayız, ancak geleceğin otomobil sporlarının bu anlayışla şekilleneceğine inanıyorum.

Yeşil Bursa Rallisi'nin 50 yıllık geçmişine baktığımda elbette büyük başarılar görüyorum. Ama geleceğe baktığımda beni heyecanlandıran şey başka. Çünkü artık sadece etaplarda kazanılan saniyeleri değil, yarattığımız etkiyi de konuşuyoruz.

Ve bana göre sürdürülebilirliğin en güzel tanımı şu:

Yarış sona erdiğinde geride sadece etap anıları değil, geleceğe taşınacak değerler bırakabilmek.



O ANI!

YEŞİL

BEYAZ

YEŞİL

BEYAZ

EN BÜYÜK!

BURSA!



RALLİYİ FUTBOLLA
HARMANLAYAN
SEYİRCİ!
YEŞİL BURSA'DAN
BURSASPORUN YEŞİL
SAHASINA!

R6MAG

İKİ ÇEKER'DE ZİRVEDE ANKARALILAR VARDI!

İKİ ÇEKER SINIFI ANKARALI EKİPLERİN DOMİNE ETTİĞİ Bİ KATEGORİ OLDU! BERKAY ERDOĞAN VE MUHAMMED MATARACI İKİLİSİ YARIŞI LİDER OLARAK TAMAMLADI!



ÖMER FARUK ÇABUK VE ALPEREN TETİK İKİLİSİ İSE YARIŞA LİDER BAŞLADILAR. SONRAKİ ETAPLARDA YAŞADIKLARI ZAMAN KAYIPLARINA RAĞMEN YARIŞI PODYUMDA TAMAMLADILAR!

YARIŞIN EN FARKLI OTOMOBİLİ İSE LANCIA YPSILON RALLY4'TÜ! BURSALI BURAK AKIN VE YUNUS EMRE BOL İKİLİSİ TÜRKİYE'DE İLK KEZ YARIŞAN OTOMOBİLLERİ İLE PODYUMA ULAŞTILAR!





**Emre.
PEHLIVAN**

@emrep77

Bursa seyircisi ve sporcusu umutlarımızı yeniden yeşertti!

Bazen bir yarışın kazananını değil, o yarışın bize hissettirdiklerini hatırlarız. 50. Yeşil Bursa Rallisi de benim için tam olarak böyle bir organizasyon oldu. Kronometrelerin gösterdiği derecelerden çok, etap kenarlarında saatlerce bekleyen seyirciler, ormanların içinde yankılanan motor sesleri ve cuma akşamı Hüseyinalan'da oluşan o eşsiz atmosfer aklımda kaldı.

Özellikle seyirci etabında yaşananlar, Türk otomobil sporlarının hâlâ ne kadar güçlü bir potansiyele sahip olduğunu bir kez daha gösterdi. O anlarda sadece bir yarış izlemiyorduk; aynı tutkuyu paylaşan insanların oluşturduğu büyük bir topluluğun parçası oluyorduk.

Son yıllarda ekonomik şartların etkisiyle yarış otomobili hazırlamanın ve yarışmanın maliyeti ciddi şekilde arttı. Bu nedenle kayıt listelerindeki düşüşler zaman zaman karamsar yorumların yapılmasına neden oluyor. Ancak 50. Yeşil Bursa Rallisi bu algının her zaman gerçeği yansıtmadığını gösterdi.

Sezonun bazı yarışlarına kıyasla Bursa'da daha yüksek katılımın görülmesi, özellikle Bursalı ekiplerin yoğun ilgisiyle birlikte organizasyona ayrı bir değer kattı. Seyirci ilgisiyle birleşen bu tablo, Türk otomobil sporlarının tabanının hâlâ güçlü olduğunu ortaya koydu.

Aslında bu ilgi sadece büyük rallilerde değil, mahalli organizasyonlarda da kendisini gösteriyor. Şahintepe Tırmanma Yarışı'nda, mahalli otokros organizasyonlarında ve çeşitli bölgesel yarışlarda etap kenarlarında her zaman otomobil sporlarına gönül vermiş insanları görmek mümkün. Bu da gösteriyor ki sorun ilginin azalması değil; bu ilgiyi daha fazla sporcuya ve daha fazla organizasyonla buluşturabilmek.

Belki bugün kayıt listelerinde geçmiş yıllardaki kadar kalabalık sayılar göremiyoruz. Ancak etapların kenarında bekleyen insanlar, çocuklarını yarışlara getiren aileler ve direksiyon başına geçebilmek için emek veren genç sporcular bize önemli bir şey söylüyor: Türk otomobil sporları hâlâ yaşıyor ve doğru adımlar atıldığı sürece gelecekte çok daha güçlü bir şekilde yoluna devam edecek.

Yeşil Bursa Rallisi'nin ardından aklımda kalan en önemli şey bir kupadan ya da bir sonuçtan çok daha değerliydi. O da otomobil sporlarına duyulan tutkunun hâlâ ilk günkü kadar güçlü olmasıydı.





ALİ TÜRKKAN VE OYTUN ALBAYRAK AKROPOLİS RALLİSİ'NDE START ALACAK

DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONASI'NIN (WRC) EN ZORLU MÜCADELELERİNDEN BİRİ OLARAK KABUL EDİLEN EKO AKROPOLİS RALLİSİ, 25-28 HAZİRAN TARİHLERİ ARASINDA YUNANİSTAN'DA GERÇEKLEŞTİRİLECEK. TOPRAK ZEMİNDE KOŞULACAK ORGANİZASYON, 17 ÖZEL ETAP VE TOPLAM 323 KİLOMETRENİN ÜZERİNDE REKABET MESAFESİYLE SEZONUN EN ÖNEMLİ SINAVLARINDAN BİRİ OLACAK. TOSFED ADINA MÜCADELE EDECEK EKİBE ZORLU AKROPOLİS ETAPLARINDA BAŞARILAR DİLİYORUZ.





**Alperen Emre
DİKMEN**

@alpijumpinggg

Türkiye Offroad Şampiyonası Düzce'de Hız Kesmeden Devam Ediyor!

Türkiye'nin en prestijli motor sporları organizasyonlarından biri olan Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası, heyecan dolu üçüncü ayağıyla Düzce'de start alıyor. Düzce Otomobil Sporları ve Offroad Kulübü (DOSOD) tarafından organize edilen bu dev yarışta, motor sesleri Düzce'de doğanın kalbinde yankılanacak.

Kaynaşlı Belediyesi, Spor Toto ve Petlas'ın katkılarıyla düzenlenen organizasyonda heyecan dorukta. Şampiyonanın bu zorlu ayağında, SSV kategorisinde 3 araç, otomobil kategorisinde ise 15 araç podyum mücadelesi verecek. Direksiyon başında sınırları zorlayacak olan 36 yarışmacı Düzce'nin zorlu doğa koşullarına karşı mukavemet gösterecek.

Organizasyon, 12 Haziran Cuma günü saat 14:30'da, Kaynaşlı Kaymakamlığı önünde gerçekleştirilecek seremonik start ile başlayacak. Sporcuların hem birbirleriyle hem de zorlu doğa şartlarıyla mücadele edeceği programın detayları ise şöyle:

• **12 Haziran Cuma: Seremonik Start**

📍 (Kaynaşlı Kaymakamlığı) Saat: 14:30

• **13 Haziran Cumartesi: Mukavemet Etabı**

📍 Yaylagöl Göleti Saat: 10:00

• **14 Haziran Pazar: Seyirci Etabı**

📍 Yaylagöl Göleti Saat: 11:15

DOSOD Kulübü'nün ev sahipliğinde gerçekleşecek olan Düzce Offroad yarışı, 14 Haziran Pazar günü saat 18:30'da Kaynaşlı Belediyesi İş Merkezinde düzenlenecek ödül töreniyle şampiyonlara kupalarını vererek son bulacak.

SSV kategorisinde, Trabzon ve Kahramanmaraş'ta düzenlenen ilk iki yarışta birincilik kupasını kaldıran Ankaralı pilot Eren Alver ve co-pilotu Onur Sırımoğlu, şampiyonayı lider olarak sürdürüyor. En yakın rakipleri Ergün Çirkin ve co-pilotu Bora Kayım ile aralarındaki nefes kesen mücadelenin devamına Düzce'de tanıklık edeceğiz.

Kadın Pilotlar kategorisinde ise Kahramanmaraş'taki yarışta sergiledikleri olağanüstü start-stop mücadelesiyle tüm dikkatleri üzerine çeken Melis Aksöz ile güçlü rakibi Gözde Dila Bayık arasındaki mücadele, Düzce etaplarında da kaldığı yerden devam edecek.

Otomobil kategorisinde ise her biri birbirinden iddialı ve güçlü araçlar sahne alacak. Yarışmacılar, Düzce'nin çamurlu ve doğanın kalbindeki etaplarında hem genel klasmanda zirveye oturmak hem de kendi kategorilerinde şampiyonluk kupasını kucaklamak için sınırları zorlayacak.

R6mag ailesi olarak, Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası Düzce yarışında direksiyon sallayacak, ter dökecek ve sınırları zorlayacak tüm sporcularımıza, co-pilotlarımıza ve teknik ekiplerimize başarılar dileriz.

Ayrıca şampiyonanın 2. ayak yarışında geçirdiği talihsiz kazada yaralanan Fatsalı sporcu Ömer Faruk Seven'e geçmiş olsun dileklerimizi sunar, en kısa sürede onu yeniden zorlu etaplarda görmeyi dileriz.





TEXACO TEAM AMS SLOVAKYA'DA MÜCADELE ETTİ!

TCR EUROPEAN ENDURANCE
SLOVAKYA AYAĞINDA YARIŞAN
EKİP ZORLU BİR HAFTAYI
GERİDE BIRAKTI. GEN-1
KATEGORİSİNDE ÜLKEMİZİ
TEMSİL EDEN BERK
KALPAKLIOĞLU - ÜMİTGÖKTAŞ
YARIŞI KAZANARAK PODYUMDA
BAYRAĞIMIZI DALGALANDIRDI.
GEN-2 KATEGORİSİNDE ÜLKEMİZİ
TEMSİL EDEN VEDAT ALİ
DALOKAY - SİNAN ÇİFTÇİ İKİLİSİ
SON TURLARDA PİST DIŞINA
ÇIKARAK SÜRE YARIŞA VEDA
EDEREK SIRALAMADA DÖRDÜNCÜ
OLARAK YARIŞI NOKTALADILAR.

ZAYN SOFUOĞLU İNGİLTERE'DE FIRTINA ESTİRDİ!

BORUSAN OTOMOTİV MOTORSPORT
(BOM) ADINA DİREKSİYON BAŞINA
GEÇEN ZAYN, MICRO MAX
KATEGORİSİNDE TÜRK BAYRAĞINI
BİR KEZ DAHA ZİRVEYE TAŞIDI.
CUMARTESİ GÜNÜ BAŞLAYAN ZORLU
MÜCADELELERDE ADETA BİR
STRATEJİ VE HIZ DERSİ VEREN ZAYN,
İLK SIRALAMA TURLARININ
ARDINDAN GERÇEKLEŞTİRİLEN HEAT
1 YARIŞINI HARİKA BİR SAVUNMA VE
ATAK DENGESİYLE İKİNCİ SIRADA
TAMAMLADI. TOPLAM 31:07.683'LÜK
MUAZZAM BİR REKOR SÜREYLE FİNİŞ
ÇİZGİSİNE ULAŞAN TEMSİLCİMİZ, EN
YAKIN TAKİPÇİSİ HUGH RİLEY'İ
SALİSELERLE ÖLÇÜLEN 0.117
SANİYELİK MİKRO BİR FARKLA
GERİDE BIRAKARAK PODYUMUN EN
ÜST BASAMAĞINA AMBARGO KOYDU.



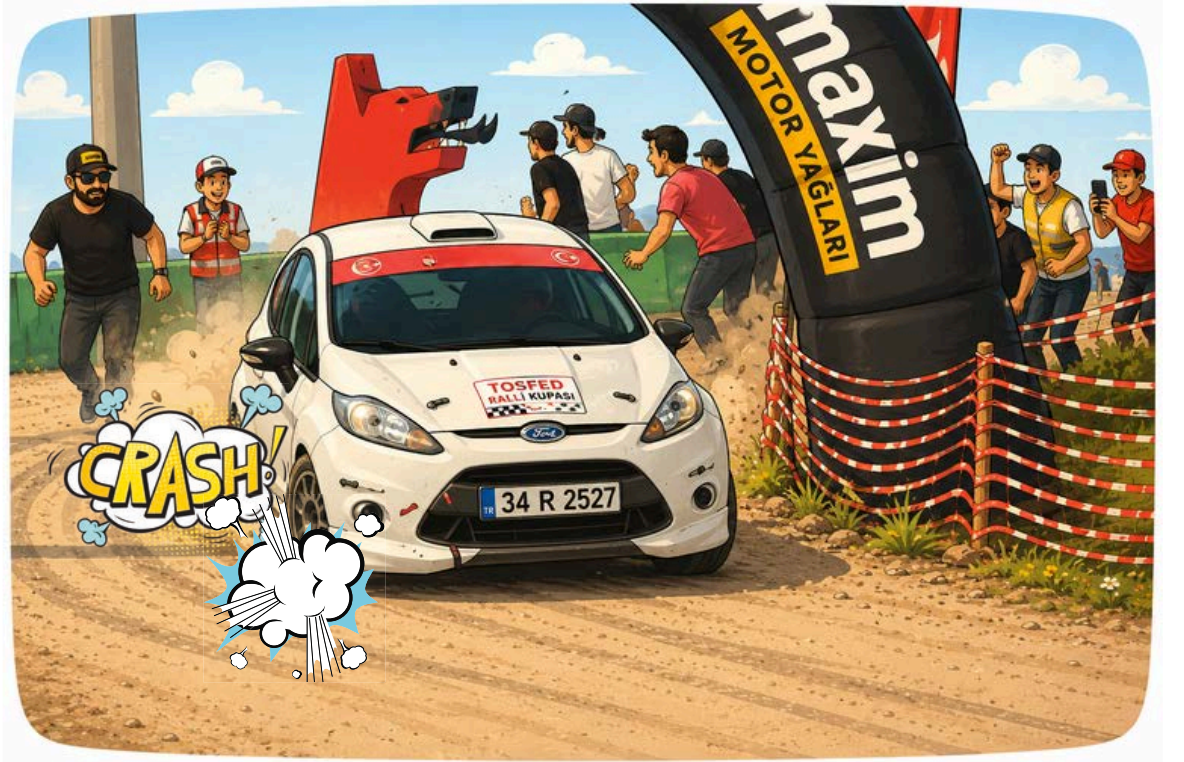
TÜRKİYE DRIFT ŞAMPİYONASI İLK KEZ GAZİANTEP'DEYDİ.

DRIFT OTOMOBİL SPOR KULÜBÜ TARAFINDAN GAZİANTEP VALİLİĞİ, GAZİANTEP BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ, SPOR TOTO, POWER APP VE HT SPOR KATKILARIYLA ORTADOĞU FUAR MERKEZİ İÇERİSİNDE YER ALAN GAZİ PİSTİ'NDE DÜZENLENEN 2026 TÜRKİYE DRIFT ŞAMPİYONASI İKİNCİ AYAĞI BÜYÜK ÇEKİŞMEYE SAHNE OLDU.

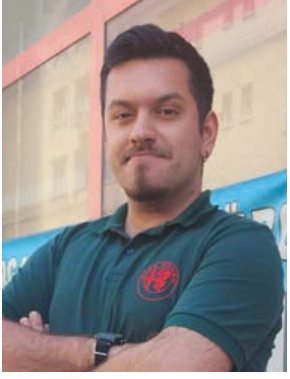
KALABALIK BİR İZLEYİCİ TOPLULUĞUNUN İLGİ VE HEYECANLA TAKİP ETTİĞİ VE HT SPOR'DAN CANLI OLARAK YAYINLANAN YARIŞI ÇAĞLAR KÜÇÜKDÜMLÜ KAZANIRKEN, DOĞUŞ CAN DURSUN İKİNCİLİĞİ VE BERFU TUTUMLU DA ÜÇÜNCÜLÜĞÜ ELDE ETTİ. TOSFED DRIFT KUPASI KLASMANINDA İSE DURALİ BOSTAN İLK SIRAYI ALIRKEN, SERDAR NARTAK İKİNCİ OLARAK PODYUMA ÇIKAN SPORCU OLDU.



50. YEŞİL BURSA RALLİSİ



VE MUHTEŞEM SEYİRCİSİ...



**Nuh Ömer Hamza
DEMİRDAĞ**

@ictenyanmali16

Rallinin altın çağı; AUDI vs LANCIA

4 çeker otomobillere traktör gözüyle bakıldığı yıllarda Lancia, Stratos ile ortalığı kasıp kavuruyordu diğer üreticiler ise arkasından ancak nal toplayabiliyordu. Reçete belliydi, V6 motor, arkadan itiş, ortada konumlandırılmış motor ve hafif bir gövde. İyi bir pilotla da podyum garantiydi. Kimse yanına yaklaşılamıyordu. Ta ki o FIA toplantısına kadar. Yemekler yendi, şaraplar içildi, Audi temsilcisi son kalkma anına kadar bekledi ve “şu 4 çeker kuralını kaldıralım mı ya?” tarzında bir soru yöneltti ve herkes son anda gelen bir kural kaldırma talebi olduğundan ve başarılı olamayacağını düşündüğünden onay vermek üzere oy kullandılar ve 4 çeker otomobiller artık serbestti. Tabii ki Audi çoktan çalışmalara başlamıştı.

Audi 80 üzerinde yaptıkları testler başarıyla sonuç veriyordu, 2.1 litrelik 5 silindir turbo ünite ve 50/50 4 çeker sistemi ile donatıldı, 360 hp güç, 400 nM tork üretiyor ve 1200 kiloluk makineyi 0'dan 100'e 4.5 saniye civarında bir sürede çıkarıyor. Quattro, Grup B rallisini domine ederken Lancia nasıl ayakta kalacağını düşünmeye başlamıştı, yarış bölümünü kapatmayı bile düşünüyorlardı ancak takım patronu Cesare Fiorio'nun başka fikirleri vardı. Lancia 037. Stratos'ta olduğu gibi arkadan itiş, ortadan motorlu, hafif gövdeli bir otomobil. Aynı reçete, tek fark bu sefer V6 değil 2.1 litrelik Süperşarjlı 4 silindir bir ünite kullandılar

ve bu motordan 320 beygir güç ve 333 nM tork aldılar. Yarışa çıkabilmek için de 100 adet otomobil hazırlayabildiler fakat büyük bir problem vardı. FIA kuralları açık, homologasyon otomobil sayısı 200 olmalı. Cesare Fiorio ise küçük bir oyunla bu kuralı aşmayı başardı. Önce bi otoparkta ki 037'leri saydırdı sonra FIA yetkililerini oyalayıp ilk otoparkta ki 037'leri diğer otoparka çektiirdi sonra yetkilileri diğer otoparka götürdü ve onları saydırdı.



Bu onları Grup B rallisine sokmak için yeterliydi. Lancia'nın Pilot koltuğuna Walter Röhrl, Markku Alén ve Attilio Bettega, Audi'nin pilot koltuğuna da Hannu Mikkola, Michele Mouton ve Stig Blomqvist oturdu ve iki üreticinin savaşı başladı. 1983 Üreticiler şampiyonasını kazanmak ise Lancia'ya nasip oldu. Tabii ki çok fazla emek, çokça da politika ile bu savaşı kazandı, kimi zaman Audi, Lancia'nın 1.liğine itiraz etti, kimi zamanda Lancia, Audi karşısında ki eksikliğini 0'a çekmek için buzlu yolları kendi elleriyle tuzladı. Lancia için bu sadece bir yarış değil, bir ölüm kalım meselesiydi.





ANTONELLI MONACO'DAN LİDER OLARAK AYRILDI!

MONAKO GRAND PRIX'SİNİ MERCEDES'İN GENÇ YILDIZI KIMI ANTONELLI KAZANARAK ÜST ÜSTE BEŞİNCİ GALİBİYETİNİ ELDE ETTİ VE PODYUMUN ZİRVESİNE ÇIKAN EN GENÇ PİLOT OLARAK TARİHE GEÇTİ. İKİ GÜVENLİK ARACI VE BİR KIRMIZI BAYRAĞIN ÇIKTIĞI, TOPLAM 7 PİLOTUN YARIŞ DIŞI KALDIĞI KAOTİK MÜCADELEDE İKİNCİLİĞİ FERRARI'DEN LEWIS HAMILTON ALIRKEN, ÜÇÜNCÜLÜĞÜ İSE RED BULL PİLOTU ISACK HADJAR ELDE ETTİ. YARIŞIN EN BÜYÜK ŞOKLARI, HENÜZ İLK TURDA MOTOR ARIZASIYLA VEDA EDEN ÖN ÇİZGİ STARTLI MAX VERSTAPPEN İLE 65. TURDA EVİNDE KAZA YAPARAK KIRMIZI BAYRAĞA NEDEN OLAN CHARLES LECLERC'İN DRAMATİK VEDASI OLDU. PİT ALANI HIZ İHLALLERİ VE CEZALARIN HAVADA UÇUŞTUĞU MONTE CARLO SOKAKLARINDA ANTONELLI, TÜM GÜVENLİK ARACI YENİDEN BAŞLATMALARINDA SOĞUKKANLILIĞINI KORUYARAK ŞAMPİYONA LİDERLİĞİNİ PEKİŞTİRDİ.



YENİPAZAR'DA ÇİFTE OTOKROS HEYECANI

EGE BÖLGESİ'NİN OTOKROS KÜLTÜRÜNDE ÖNEMLİ BİR YERE SAHİP OLAN YENİPAZAR OTOKROS PARKURU, 13-14 HAZİRAN TARİHLERİNDE İKİ AYRI ORGANİZASYONA EV SAHİPLİĞİ YAPACAK.

HAFTA SONUNUN İLK MÜCADELESİ 13 HAZİRAN CUMARTESİ GÜNÜ AYDIN OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ (AYOSK) ORGANİZASYONUyla GERÇEKLEŞTİRİLECEK. HEMEN ARDINDAN 14 HAZİRAN PAZAR GÜNÜ İSE İZMİR OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ (İOSK) TARAFINDAN DÜZENLENEN İZMİR OTOKROS KUPASI'NIN İLK AYAĞI İÇİN SPORCULAR PARKURA ÇIKACAK. BÖYLECE MOTOR SPORLARI TUTKUNLARINI İKİ GÜN BOYUNCA ARALIKSIZ SÜRECEK BİR OTOKROS ŞÖLENİ BEKLİYOR.





24 SAAT LE MANS EFSANESİ BAŞLIYOR!

BU YIL TÜRKİYE'NİN LE MANS'TAKİ GURURU ÜÇ ÖNEMLİ İSİM OLACAK:

SALİH YOLUÇ - RACING TEAM TURKEY BY TF İLE LMGT3 SINIFINDA #34 CHEVROLET CORVETTE ZO6 GT3.R İLE PİSTE ÇIKACAK. PETER DEMPSEY VE CHARLIE EASTWOOD İLE AYNİ ARAÇTA YARIŞACAK SALİH, TÜRKİYE'NİN LE MANS'TAKİ EN TECRÜBELİ VE İSTİKRARLI İSMİ OLARAK DİKKAT ÇEKİYOR.

AYHANCAN GÜVEN - MANTHEY DK ENGINEERING TAKIMINDA #91 PORSCHE 911 GT3 R İLE LMGT3 SINIFINDA MÜCADELE EDECEK. PORSCHE FABRİKASI DESTEKLİ GÜÇLÜ BİR EKİPTE YER ALAN AYHANCAN, HIZI VE YETENEĞİYLE ÖN PLANA ÇIKIYOR.

CEM BÖLÜKBAŞI - LMP2 PRO/AM SINIFINDA ORECA 07 İLE START ALACAK. GENÇ YETENEK, DAHA ÖNCE DE LE MANS DENEYİMİ KAZANMIŞ VE BU YIL DAHA İDDİALİ BİR PERFORMANS GÖSTERMEYİ HEDEFLİYOR.

TÜRK BAYRAĞINI PİSTTE DALGALANDIRACAK BU ÜÇ PİLOT, HEM TÜRKİYE'DE HEM DE ULUSLARARASI MOTOR SPORLARINDA BÜYÜK İLGİ ODAĞI OLACAK.



R6MAG

FARKLI DÜŞÜNÜYORUZ!