

R6MAG

FARKLI DÜŞÜNÜYORUZ!

2026-04



UĞUR SOYLU & M. AKİF
YALÇIN İKİLİSİ
WRC MASTERS
KATEGORİSİNİ
LİDER OLARAK
TAMAMLADI!



ALİ TÜRKKAN VE BİLGE AYAN
JUNIOR WRC'DE
EN FAZLA ETAP ZAFERİNE
ULAŞAN EKİP OLDULAR

WRC3 JWRC
#7 #5
8
ETAP
ZAFERİ

ANCAK
YAŞADIKLARI YOL
DIŞI SONRASI
KAYBETTİKLERİ
ZAMANLA JWRC'DE
YARIŞI 5. OLARAK
TAMAMLADILAR VE
ŞAMPİYONLUK
ŞİLİ'YE KALDI!



**ALİ TÜRKKAN
VE OYTUN
ALBAYRAK
İKİLİSİ
ACROPOLİS'TE
YAŞADIKLARI
ŞANSSIZ KAZA
İLE YARIŞA
VEDA ETTİ.**

**GEÇMİŞ
OLSUN!**

**BENİ DE
TÜRK
HEKİMLERİNE
EMANET EDİN!
O. ALBAYRAK**

**OYTUN ALBAYRAK YARIŞ SONRASI KALDIRILDIĞI HASTANEDE
DURUMU İYİ OLARAK TESPİT EDİLEREK TABURCU EDİLDİ.
TECRÜBELİ COPILOT TÜRKİYE'DEKİ KONTROLLERİNDE
OMURGA ZEDELENMESİ YAŞADIĞINI ÖĞRENDİ VE
FİNLANDİYA'DA ALİ TÜRKKAN İLE YARIŞAMADI.**

Telefonunuzu Tripmaster'a Çevirin!

Mesafe takibi için **Rally Tripmaster** uygulamasından yardım alabilirsiniz.



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



ALİ VE BİLGE İKİLİSİ YARIŞA İYİ SÜRELERE İMZA ATARAK BAŞLAMIŞTI. 4. ETAPTA FREN NOKTASINI KAÇIRMASI SONUCU İSE YOL DIŞINA ÇIKTILAR. VE O AN TÜRK SEYİRCİLERİN YARDIMI İLE KISA SÜREDE YARIŞA TEKRAR DÖNDÜ VE PEŞ PEŞE ETAP GALİBİYETLERİ GELMEYE BAŞLADI.



O ANI!



FINLANDIYA'NIN ZİRVESİ TOYOTA!

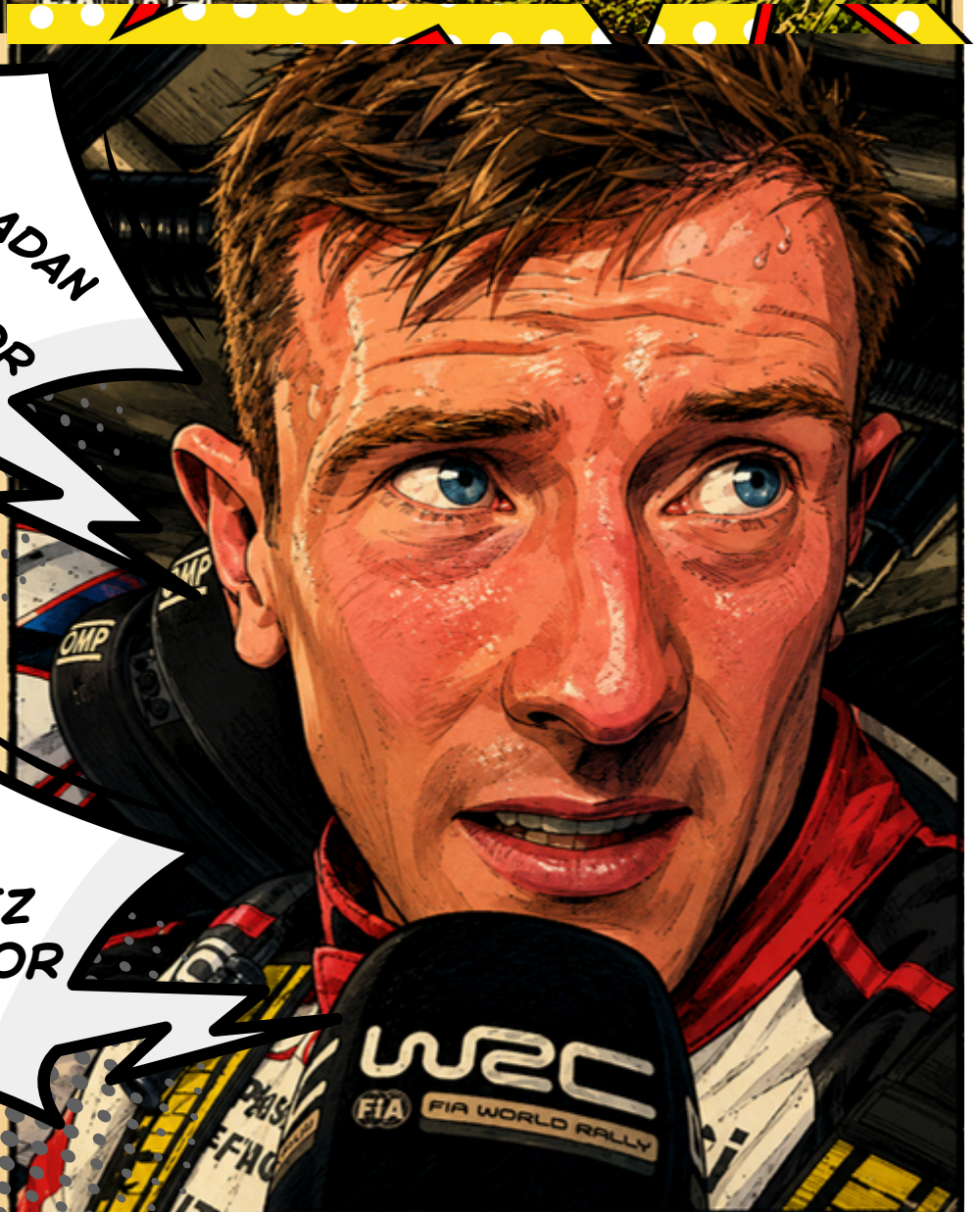
FINLANDIYA RALLİSİ'NDE ZAFER, KENDİ EVİNDE MÜCADELE EDEN SAMİ PAJARI'NIN OLDU. OLİVER SOLBERG YARIŞI İKİNCİ SIRADA TAMAMLARKEN, ELFYN EVANS GEÇİRDİĞİ TAKLALI KAZAYA RAĞMEN PES ETMEDİ. SEYİRCİLERİN YARDIMIYLA YENİDEN YOLA DÖNEN EVANS, ÜÇÜNCÜLÜĞÜ KORUMAYI BAŞARARAK PODYUMA ÇIKTI. BÖYLECE TOYOTA, FINLANDIYA'NIN HIZLI TOPRAK ETAPLARINDA İLK ÜÇ SIRAYI TAMAMEN KAPATTI.



KEREM KAZAZ VE CORENTIN SILVESTRE İKİLİSİ DE JUNIOR WRC'DE 1 ETAP GALİBİYETİ İLE JWRC'DE 4. WRC3'TE 5. OLARAK ÖNEMLİ PUANLAR KAZANDI!



LANCIA'LAR BU YARIŞTA İSTENİLEN BAŞARIYI GÖSTEREMEDİ. RALLY2 KATEGORİSİNDE İYİ BİR ÇIKIŞ YAKALAYAN LANCIA, BU YARIŞTA SKODA, FORD VE TOYOTA'LARIN GERİSİNDE KALDI





Berk OK

@berkoracingmedia

HYROX İstanbul: Dünyanın En Büyük Fitness Yarışı İstanbul'da



İstanbul'da birçok büyük spor organizasyonu düzenleniyor. Maratonlar, triatlonlar, motorsporları ve tenis turnuvaları... Ancak ilk kez katıldığım HYROX, atmosferiyle bana tamamen farklı bir deneyim yaşattı. Organizasyon alanına adım attığım ilk anda kendimi İstanbul'da değil de Avrupa'daki büyük bir spor etkinliğindeymiş gibi hissettim.

HYROX, son yıllarda dünyanın en hızlı büyüyen fitness yarışlarından biri olarak gösteriliyor. Almanya'da doğan organizasyon bugün Avrupa, Amerika, Asya ve Orta Doğu dahil onlarca ülkede düzenleniyor. Profesyonel sporcuların yanı sıra amatörlerin de katılabildiği bu format, koşu ile fonksiyonel antrenmanları tek bir yarışta birleştiriyor.

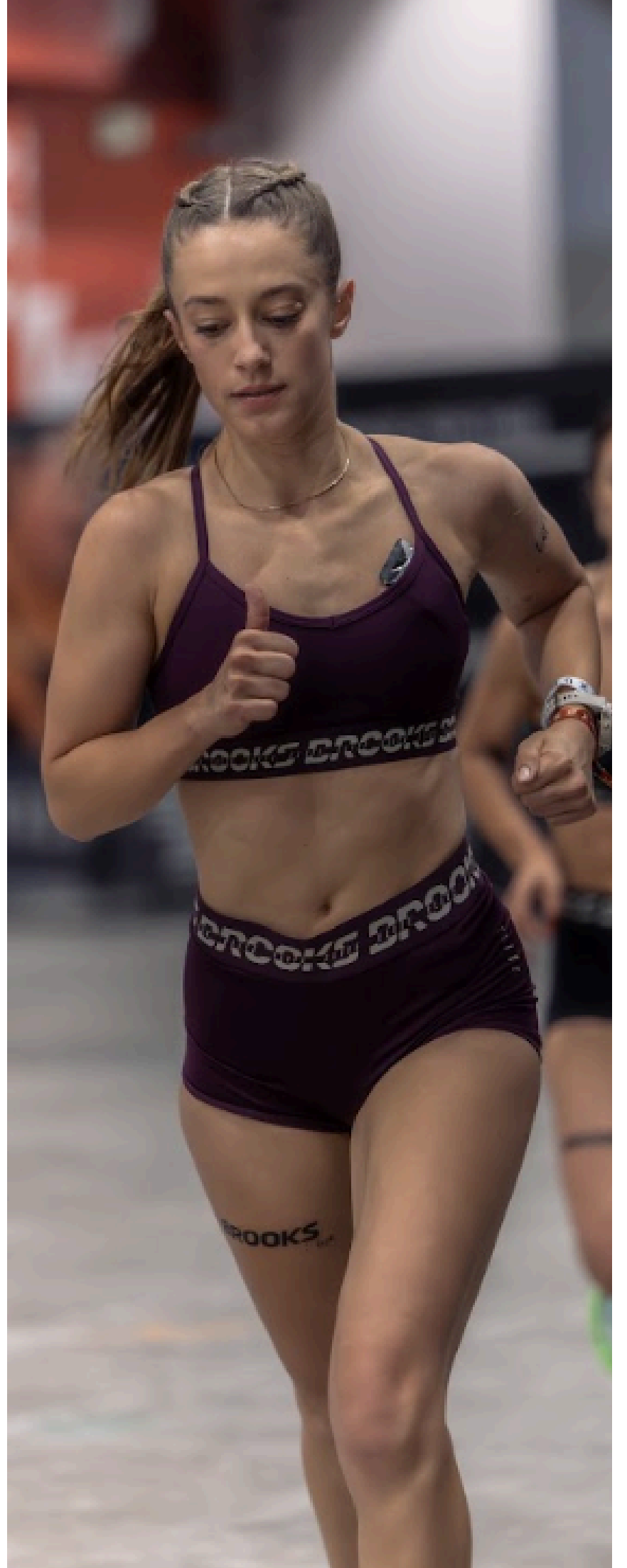
Yarışın formatı oldukça net. Sporcular toplam 8 kilometre koşuyor ve her 1 kilometrelik turun ardından farklı bir egzersiz istasyonuna giriyor. Bu istasyonlarda SkiErg, Sled Push, Sled Pull, Burpee Broad Jump, Rowing, Farmer's Carry, Sandbag Lunge ve son olarak Wall Ball gibi yüksek efor gerektiren hareketler bulunuyor. Yarış boyunca dayanıklılık, kuvvet ve mental direnç aynı anda test ediliyor.

HYROX'un en dikkat çekici yönlerinden biri ise herkes için uygun bir kategori sunması. Tek başına yarışmak isteyenler için Open ve Pro kategorileri bulunurken, iki kişilik Doubles ve dört kişilik Relay takımları sayesinde farklı seviyelerdeki sporcular da organizasyonun bir parçası olabiliyor. Bu da etkinliği yalnızca elit sporcuların yarıştığı bir organizasyon olmaktan çıkarıp geniş bir topluluğun buluştuğu uluslararası bir spor festivaline dönüştürüyor.



Fotoğrafçı olarak baktığımda ise organizasyon oldukça etkileyiciydi. Yarış alanında sürekli hareket vardı. Bir yanda sınırlarını zorlayan sporcular, diğer yanda onları destekleyen yüzlerce seyirci... Her birkaç saniyede bir farklı bir hikâye yaşanıyor. Bitiş çizgisindeki sevinç, ağır kızakları iterken verilen mücadele ve takım arkadaşlarının birbirini motive ettiği anlar gün boyunca objektifime yansdı.

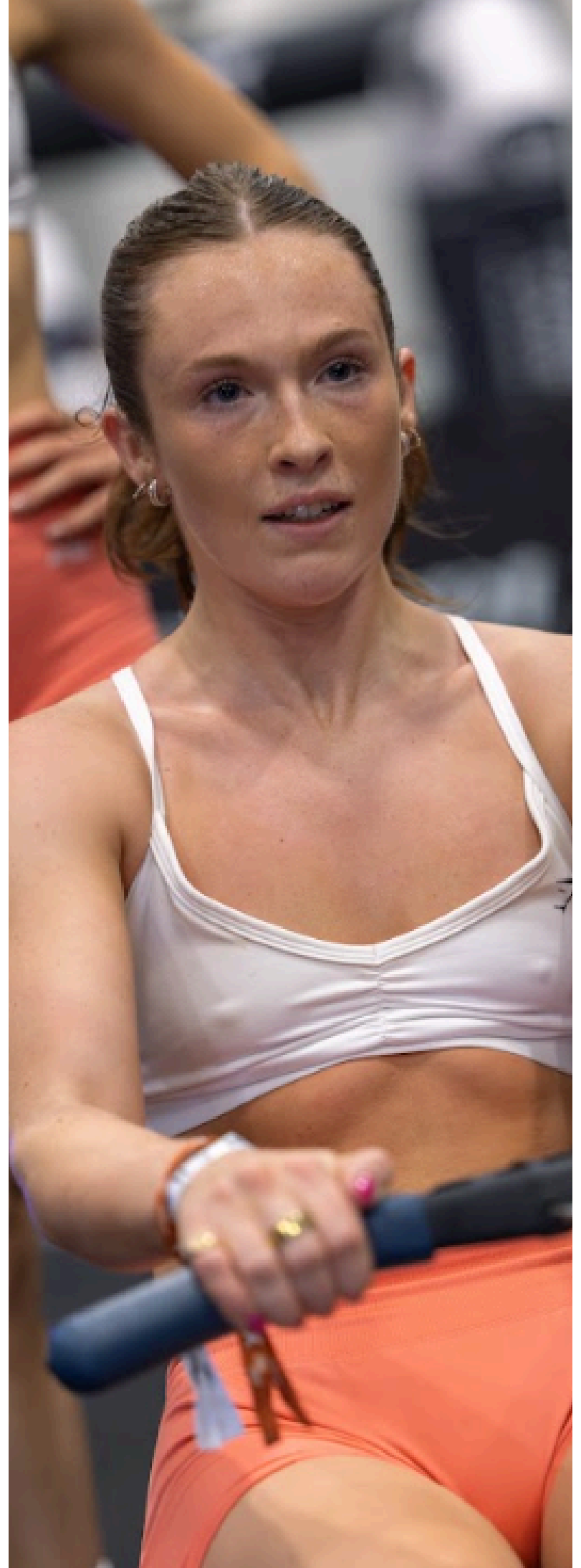
Organizasyonun genel kalitesi gerçekten üst seviyedeydi. Girişten yarış akışına, gönüllülerden seyirci alanlarına kadar her şey planlı ilerliyordu. Fotoğrafçılar açısından günün tek dezavantajı ise bazı istasyonlardaki yetersiz ışık koşullarıydı. Zaman zaman yüksek ISO değerlerine çıkmak gerekse de yarışın temposu ve atmosferi bu küçük eksikliği gölgede bırakıyordu.



Belki de beni en çok etkileyen nokta buydu. Organizasyon boyunca çevreme baktığımda kendimi İstanbul'da değil, Avrupa'nın büyük spor etkinliklerinden birindeymiş gibi hissettim. Uluslararası standartlardaki organizasyon yapısı, sporcuların enerjisi ve profesyonel atmosfer bunu hissettiren en önemli unsurlardı.

HYROX yalnızca bir yarış değil; insanların fiziksel ve mental sınırlarını zorladığı, dünyanın dört bir yanından sporcuları aynı hedef etrafında buluşturan küresel bir spor deneyimi.

Bir spor fotoğrafçısı olarak HYROX İstanbul benim için sadece yeni bir organizasyonu belgelemekten ibaret değildi. Aynı zamanda uluslararası standartlarda düzenlenen bir etkinliği deneyimleme ve farklı bir spor kültürünü objektifimle anlatma fırsatıydı. Bu deneyim, gelecek planlarımı da şekillendirdi. Önümüzdeki yıllarda yeniden İstanbul etabında yer almayı ve özellikle HYROX'un doğduğu ülke olan Almanya'daki yarışları da takip ederek farklı şehirlerde bu atmosferi fotoğraflamayı hedefliyorum. Çünkü HYROX'un enerjisi, hikâyeleri ve profesyonel yapısı, bir spor fotoğrafçısı için her karede yeni bir anlatı sunuyor.



GT Grand Finals İstanbul Park'ta!

2005 yılında kapılarını açan İstanbul Park; Formula 1, MotoGP, DTM, FIA GT ve Dünya Binek Otomobiller Şampiyonası gibi önemli organizasyonlara ev sahipliği yaptı. Özellikle sekizinci virajıyla dünya çapında tanınan pist, kısa sürede Türkiye'nin motorsporlarındaki en önemli simgesi haline geldi.

Ancak Formula 1'in 2011'de takvimden çıkmasının ardından pist, uzun süre uluslararası yarışlardan uzak kaldı. 2020 ve 2021 yıllarındaki Formula 1 yarışları umutları yeniden canlandırsa da bu dönüş kalıcı olmadı. İstanbul Park, sahip olduğu potansiyele rağmen uzun yıllar düzenli bir yarış takvimine kavuşamadı.

Pistin işletme sorumluluğunun Haziran 2025'te TOSFED'e verilmesiyle yeni bir dönem başladı. İstanbul Park yeniden ulusal yarışlara, sporculara ve seyircilere açıldı. Türkiye Pist Şampiyonası'nın burada düzenlenmesi, pistin yalnızca büyük organizasyonlar geldiğinde hatırlanan bir tesis olmaktan çıkarılması adına önemli bir adım oldu.



Şimdi bu gelişim uluslararası yarışlarla devam ediyor. **GT Grand Finals İstanbul, 6-8 Kasım 2026 tarihlerinde gerçekleştirilecek ve GT sınıfı otomobilleri 20 yıl sonra yeniden İstanbul Park'a taşıyacak.** Üç günlük organizasyonun finalinde, yaklaşık birer saatlik üç yarış koşulacak.

Asıl büyük dönüş ise 2027'de yaşanacak. Türkiye Grand Prix'si, yapılan beş yıllık anlaşmayla Formula 1 takvimine yeniden katılacak. Böylece İstanbul Park, geçici dönüşlerin ardından ilk kez uzun vadeli bir Formula 1 geleceğine kavuşacak. Formula 1 İstanbul Park artık sessiz bir yarış pisti değil; ulusal şampiyonalardan uluslararası GT yarışlarına, oradan Formula 1'e uzanan yeni bir dönemin merkezinde. Şimdi yapılması gereken, bu pistin yalnızca büyük yarış haftalarında değil, yıl boyunca yaşayan ve Türk motorsporlarına yeni sporcular kazandıran bir merkez haline gelmesini sağlamak.





DENİZDE KONFORUNUZU Sağlıyoruz!

Pera Marine Store, denizcilik tutkunları için en kaliteli ekipmanları güvenle sunar.



INSTAGRAM
[pera.marine](https://www.instagram.com/pera.marine)



GENİŞ ÜRÜN
YELPAZESİ



GÜVENİLİR
MARKALAR



HIZLI KARGO
GÜVENLİ TESLİMAT



YELKEN
EKİPMANLARI



TEKNE
AKSESUARLARI



HALAT &
BAĞLANTI



GÜVENLİK
EKİPMANLARI



Anchor to Comfort

DENİZDE KONFOR, HER YOLCULUKTA GÜVENCE.



ŞİMDİ KEŞFET!



peramarine.com



N.Ö. Hamza DEMİRDAĞ

@ictenyanmali16

Senna: Hızın Ötesinde Bir Efsane



Karting Yılları

Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi'den etkilenerek 1973 yılında kartingle yarışmaya başladı. Interlagos'taki ilk yarışını kazandı; ilerleyen yıllarda Brezilya ve Güney Amerika şampiyonluklarına ulaştı. Dünya Karting Şampiyonası'nı iki kez ikinci tamamladı.

Formula 1'e Giden Yol

1980'de İngiltere'ye giden Senna; Formula Ford 1600, Formula Ford 2000 ve Britanya Formula 3'te önemli başarılar elde etti. Formula 1 öncesinde çıktığı 67 yarışın 49'unu kazandı ve yedi şampiyonluk elde etti.

Formula 1 Kariyeri

Senna, Formula 1'e 1984'te Toleman ile başladı ve yağmurlu Monaco Grand Prix'sindeki performansı ile dikkat çekti. 1985'te Lotus'a geçerek Portekiz'de ilk yarışını kazandı.

McLaren ve Prost Rekabeti

1988'de McLaren'e katılan Senna, Alain Prost ile Formula 1 tarihinin en büyük rekabetlerinden birini yaşadı. 1988, 1990 ve 1991 yıllarında dünya şampiyonu oldu; hızı, yağmur performansı ve sıralama turlarındaki başarısıyla efsaneleşti.



Williams Dönemi

Senna, 1994 sezonunda Williams'a geçti. Ancak elektronik sürüş desteklerinin yasaklanmasının ardından FW16 dengesiz ve kontrol edilmesi zor bir otomobile dönüşmüştü. Buna rağmen Senna, sezonun ilk üç yarışında pole pozisyonunu kazandı.

Imola Faciası

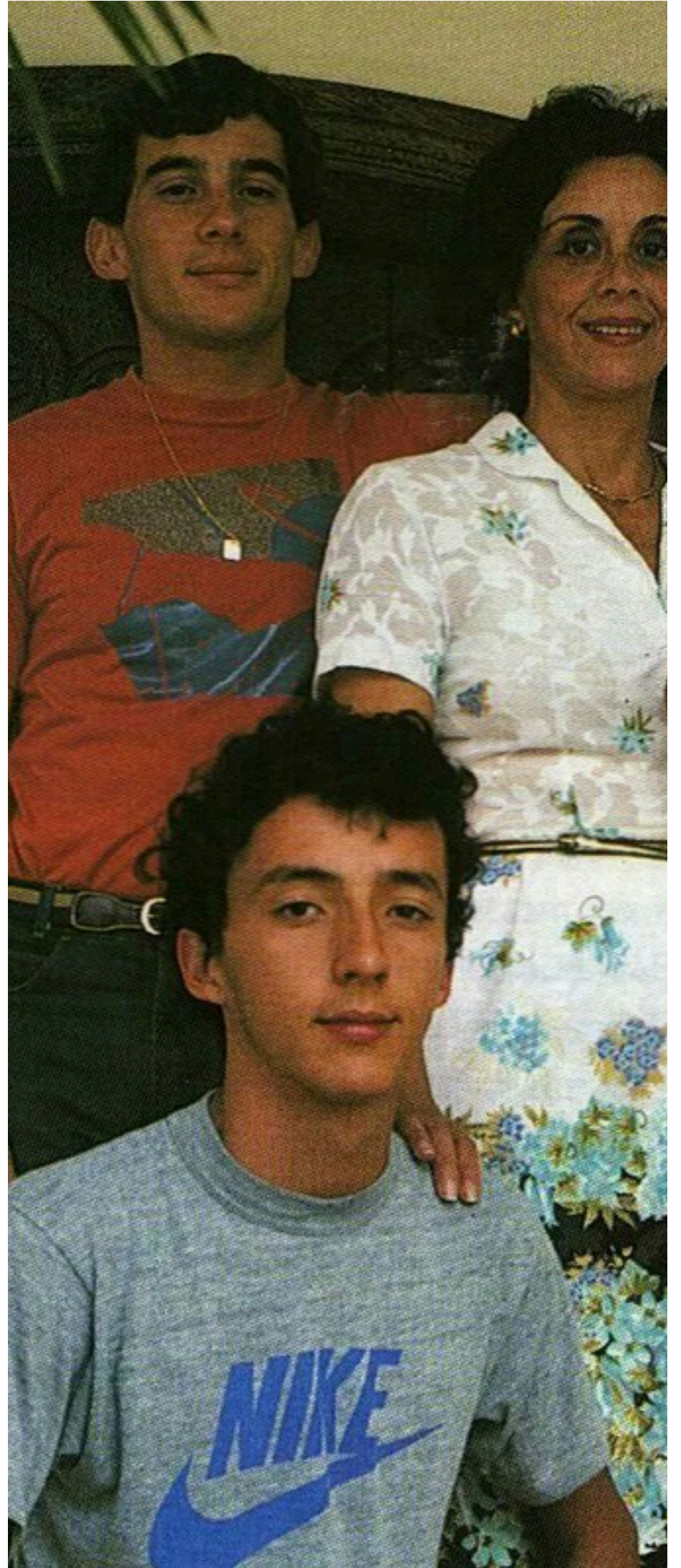
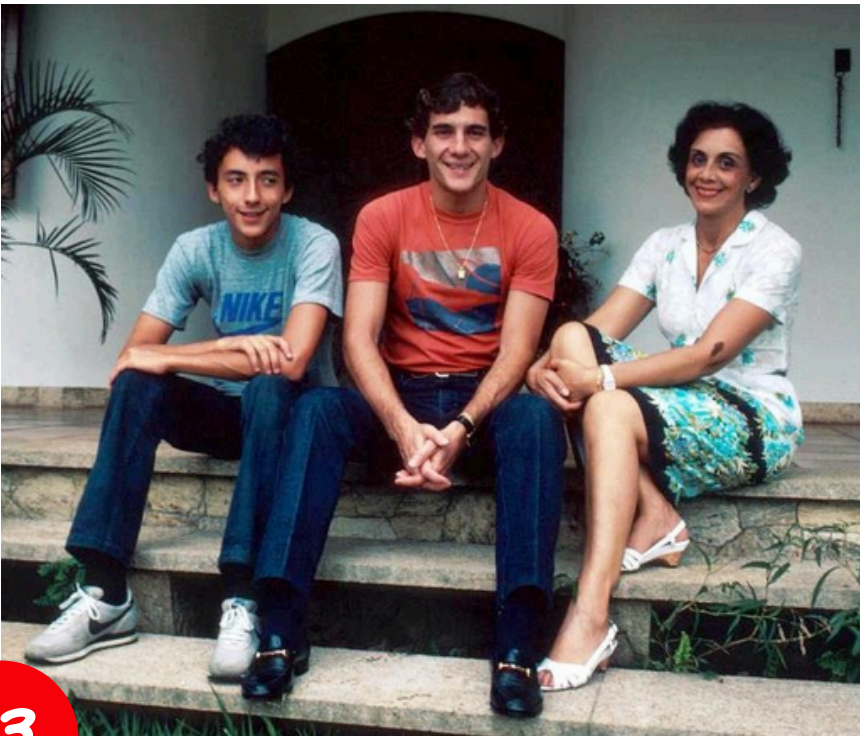
San Marino Grand Prix'sinin sıralama turlarında Roland Ratzenberger hayatını kaybetti. Ertesi gün Senna, Tamburello virajında yaklaşık 306 km/s hızla aracının kontrolünü kaybederek beton duvara çarptı ve kurtarılamadı.

Aracında bulunan Avusturya bayrağını, yarışı kazanması halinde Ratzenberger'in anısına sallamayı planladığı düşünüldü.

Senna'nın Mirası

Senna için São Paulo'da düzenlenen devlet törenine yüz binlerce kişi katıldı. En büyük rakibi Alain Prost da tabutunu taşıyanlar arasındaydı.

Senna'nın ölümünün ardından Formula 1'de kapsamlı güvenlik önlemleri alındı. Üç dünya şampiyonluğu kazanan Brezilyalı pilot; hızı, cesareti ve kararlılığıyla spor tarihinin en büyük isimlerinden biri olarak hafızalara kazındı.



2026 Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası'nın 4. Ayağı Vezirköprü'de Büyük Mücadeleye Sahne Oldu

2026 Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası'nın dördüncü ayağı, Samsun Otomobil Spor Kulübü tarafından Vezirköprü'de düzenlendi. Bu yıl 16'ncı kez gerçekleştirilen organizasyonda 20 araç, 40 sporcu ve üç kadın yarışmacı mücadele etti.

İlk gün başlayan yağmur, etapların karakterini tamamen değiştirdi. Ağırlaşan çamurlu zemin, teknik geçişler ve değişken hava koşulları ekiplerin hem hızını hem de yarış stratejisini etkiledi. Otomobil kategorisinin favorilerinden İsmail Ayhan-Eray Vural ekibi, ilk iki etaptaki başarılı performansının ardından üçüncü özel etapta kaza yaparak zirve mücadelesinden uzaklaştı.



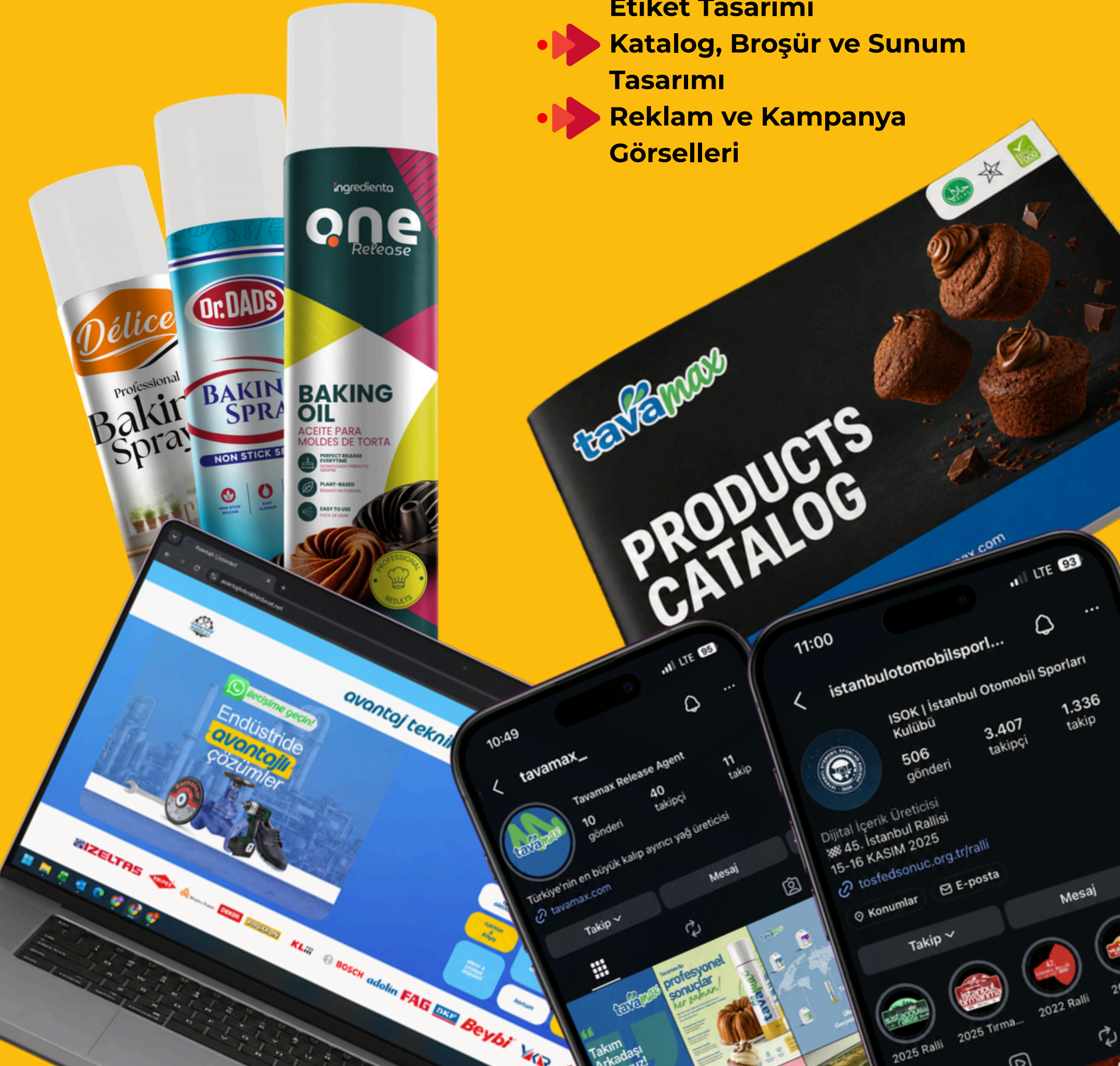
İki gün süren yarışın sonunda Şehmuz Oğuz-Harun Ulusoy ikilisi 111 puanla otomobil genel klasmanını kazandı. İlk günü lider tamamlayan Yakup Çimiç-Adem Paç, 109 puanla ikinci olurken şampiyona genel klasmanında liderliğe yükseldi. Ahmet Köse-Birol Çoruhlu ise hafta sonunu üçüncü sırada tamamladı. SSV kategorisinde sezon başından bu yana başarılı sonuçlara imza atan Eren Alver-Onur Sirimoğlu bir kez daha zirveye çıktı. Ergün Çirkin-Bora Kayım ikinci, Erkan Sülün-Mert Tepe ise üçüncü oldu. Kadın co-pilot klasmanında Yasemin Biber Toker birinciliği elde ederken Gülten Toprak ikinci sırada yer aldı.

Yoğun yağış, ağır zemin ve son etaba kadar devam eden mücadeleyle Vezirköprü yarışı, sezonun en zorlu organizasyonlarından biri oldu. Alınan sonuçların ardından hem otomobil hem de SSV kategorilerindeki şampiyonluk mücadelesi daha da kızıştı.





- >> Sosyal Medya Danışmanlığı ve Yönetimi
- >> Kurumsal Kimlik ve Logo Tasarımı
- >> Web Sitesi ve Arayüz Tasarımı
- >> Ambalaj ve Etiket Tasarımı
- >> Katalog, Broşür ve Sunum Tasarımı
- >> Reklam ve Kampanya Görselleri





Özkan YÜZLÜ

@rallikros

Motorsporları Neden Futbol Kadar Popüler Olmasın?

Türkiye’de spor denildiğinde akla yalnızca futbol gelmemeli. Ralliden piste, kartingden tırmanmaya kadar büyük bir potansiyele sahip olmamıza rağmen motorsporları hâlâ yeterli desteği göremiyor.

Yarışların belirli şehirlerde kalmaması, motorsporları etkinliklerinin Türkiye’nin 81 iline yayılması gerekiyor. Her şehir aynı branşa ev sahipliği yapmak zorunda değil. Coğrafi şartlarına göre ralli, offroad, karting, tırmanma veya pist organizasyonları düzenlenebilir. Böylece hem yeni seyircilere ulaşılır hem de yerel ekonomilere hareket kazandırılır.

Futbola aktarılan kaynakların, reklam harcamalarının ve milyarlık stadyum yatırımlarının küçük bir bölümü bile motorsporlarına ayrılrsa birçok şehirde profesyonel pistler, karting alanları ve sürüş eğitim merkezleri kurulabilir. Futbol desteklenirken diğer sporların geri planda bırakılması, Türkiye’nin sahip olduğu yetenek havuzunu daraltıyor.

Bu yatırımların toplumsal güvenlik açısından da önemli bir karşılığı var. Aşırı hız ve bilinçsiz sürüş, trafik kazalarının önemli nedenleri arasında. Gençlere yalnızca “hız yapmayın” demek yerine, otomobil tutkularını güvenli ve kontrollü ortamlarda yaşayabilecekleri alanlar sunmalıyız. Profesyonel pistler tek başına bütün kazaları önleyemez; ancak eğitim, denetim ve bilinçlendirmeye birlikte sokaklardaki hız tutkusunun güvenli alanlara taşınmasına katkı sağlayabilir.



Kurulacak tesisler yalnızca yarış günlerinde kullanılmamalı. Pist günleri, güvenli sürüş eğitimleri, karting yarışları, otomobil kulübü etkinlikleri ve amatör organizasyonlarla yıl boyunca yaşayan merkezlere dönüştürülmeli. Buralardan elde edilen bilet, eğitim, etkinlik ve sponsorluk gelirleri de yeni sporcuların yetiştirilmesine aktarılmalı.

Çünkü motorsporları yalnızca pilotlardan oluşmaz. Mekanikerler, mühendisler, kopilotlar, gözetmenler, organizatörler ve medya çalışanlarıyla büyük bir ekosistemdir. Doğru altyapı kurulursa bugün otomobil tutkusu taşıyan gençler, yarının başarılı sporcularına ve uzmanlarına dönüşebilir.

Türkiye'nin yeteneği, coğrafyası ve tutkusu var. Eksik olan, motorsporlarını birkaç şehir ve sınırlı sayıdaki organizasyonun dışına taşıyacak uzun vadeli bir politikadır.

Artık tribünleri yalnızca stadyumlarda değil, pistlerde ve etaplarda da doldurmalıyız. Motorsporlarını futbol kadar popüler hale getirmek; daha bilinçli sürücüler, daha güvenli yollar, yeni istihdam alanları ve uluslararası başarılar için yapılacak önemli bir yatırımdır.



Kocaeli'de Özel Bireyler İçin Karting Etkinliği Düzenlendi

Heyecan ve eğlence güvenli sürüşlerle bir araya geldi

Kocaeli Karting ve Otomobil Spor Kulübü, sosyal sorumluluk çalışmaları kapsamında özel gereksinimli bireylere yönelik karting etkinliği düzenledi.



Kocaeli Gündüz Bakım, Rehabilitasyon ve Aile Danışma Merkezi'nden hizmet alan bireylerin katıldığı organizasyon, 41 Burada Karting Pisti'nde gerçekleştirildi. Katılımcılar, gün boyunca karting deneyimi yaşayarak eğlenceli ve heyecan dolu anlar geçirdi.

Etkinlik sırasında güvenlik önlemleri en üst seviyede tutuldu. Karting araçlarının hızları saatte 5 kilometreyle sınırlandırılırken, bütün sürüşler kulüp görevlileri ve pist yetkililerinin kontrolünde gerçekleştirildi.



Sürüşlerin ardından katılımcılara özel olarak hazırlanan tişörtler ve madalyalar takdim edildi. Program, birlikte yenilen yemek ve keyifli sohbetlerin ardından sona erdi.

Kocaeli Karting ve Otomobil Spor Kulübü, organizasyona katkı sağlayan 41 Burada Karting Pisti sahibi Aşkın Bey'e ve yemek desteğinde bulunan Schön Burger'den Yasin Bey'e teşekkür etti.

Kulüp tarafından yapılan açıklamada, sportif faaliyetlerin yanı sıra sosyal sorumluluk projelerine de önem verildiği belirtilerek, **"Hep birlikte engelsiz bir yaşam için el ele"** mesajı paylaşıldı.



R6MAG

R6 Mag, belirli bir yayın periyoduna bağılı kalmadan, alanında deneyimli ve güçlü bir ekip tarafından hazırlanan bağımsız bir motorsporları bültenidir. Daha fazlası için bizi takip edebilir; yazı ve haberlerinizle yayınumıza katkıda bulunarak hem dergi sayılarımızda hem de internet sitemizde yer alabilirsiniz.

EKİBİMİZ

Erdi HASIRCI
Kurucu

Özkan YÜZLÜ
Kurucu

Emre PEHLİVAN
Onursal Başkan / Yazar

Berk OK
Fotoğrafçı / Yazar

Alperen E. DİKMEN
Yazar / SXtream

Nuh DEMİRDAĞ
Yazar / ictenyanmali16

Hüseyin KOÇ
Video Editörü / SXtream

Ataberk KESKİN
Co-Pilot / Team Rallikros

Miray AYANGİL
Co-Pilot / Team Rallikros

www.r6mag.com